

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

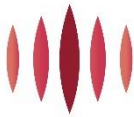
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

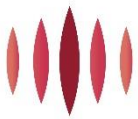
编号：YT_ZQSWB_2024_1_6

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件
日期时间	2024年1月29日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年第四季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、工规级产品的应用场景</p> <p>答：工规级产品适用于电信、数通、工业领域需要以太网通信的应用，如交换机、工业互联网、工业控制、电力系统、数据中心等方面。</p> <p>2、公司认为2024年业绩会优于2023年的原因</p> <p>答：一方面是整体市场目前开始弱复苏；另一方面是2023年年度量产出货的四款新品会在2024年持续放量，这些都会带动业绩上涨。</p> <p>3、公司与Tier 1厂商的合作情况</p>



	<p>答：我司目前与十几家 Tier 1 厂商进行合作，比如德赛西威等。</p> <p>4、后续车载芯片发展是否会放缓？</p> <p>答：整车发展到一定程度后确实后续会在既有产品的量上有一定程度上的放缓，但在汽车智能化网联化的推动下，车的整体架构会发生变化，从分布式架构向域架构迁移。这种调整对于我们公司的车载高速有线通信芯片，反而有一定的助推作用。</p> <p>5、2023 年第四季度工规商规的库存如何？</p> <p>答：目前 2023 年第四季度的详细数据还未出具，但是商规产品的市场在逐步复苏。就 2023 年前几个季度来看，第三季度的工规产品营收较之前两个季度均有所提升，如果第四季度工规产品营收依然有上涨的趋势，说明工规产品的客户端去库存周期较之预期可能提前结束。现在保守预计工规产品的去库周期结束依然要延续到 2024 年下半年。</p> <p>6、2024 年是否会减少研发投入？</p> <p>答：芯片设计类企业的研发投入主要是研发人员薪资支出和流片费用。2023 年公司全年新增较多研发人员，多个产品完成流片导入，导致 2023 年全年研发费用较高。公司在 2024 年也会继续增加产品研发人员，但相较于 2023 年，预计新增人数会有所减少。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	参与单位名称及人员姓名





裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

附件：《参与单位名称及人员姓名》

姓名	公司
陈月桥	富达基金管理（中国）有限公司
刘云坤	东北证券股份有限公司
李学涛	泉果基金管理有限公司
潘恒	上海证券有限责任公司

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子
Motorcomm